



Alameda Caminable:

Piloto de Movilidad Estrategia Resiliencia RM

Ciudad Emergente - Laboratorio de urbanismo hecho por las personas

Javier Vergara Petrescu
Co-fundador & Director Ejecutivo
@vergarapetrescu



ORGANIZA



APOYA



EJECUTA



¿Cuánto tarda en
gestarse un proyecto
de **vida humana**?



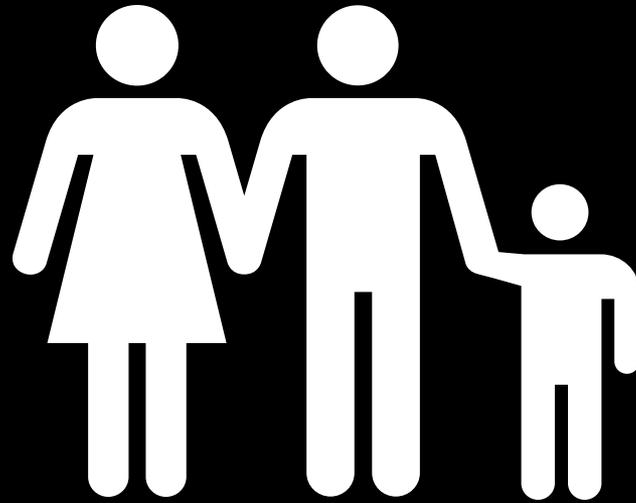
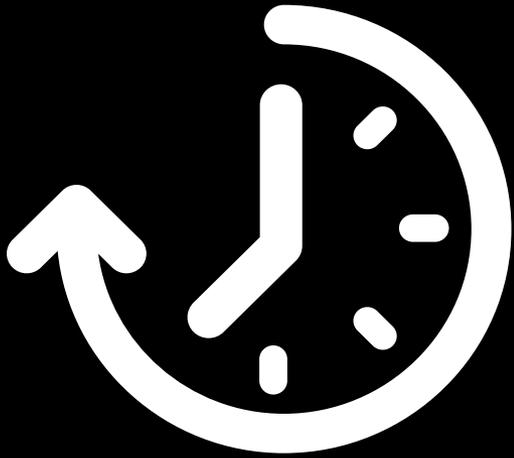
9 meses

¿Cuánto tarda en
gestarse un proyecto
urbano?



Estrategia de Resiliencia Región Metropolitana de Santiago. 2017 en adelante

¿?



Existen **tácticas urbanas** que permiten **acercar** los tiempos de **la ciudad** y los tiempos de **las personas**



Son **invitaciones a aprender**
a testear, experimentar
y celebrar nuevas formas de hacer
ciudad

¿Que son las tácticas urbanas?

Urbanismo Táctico

Acciones de **corto plazo**

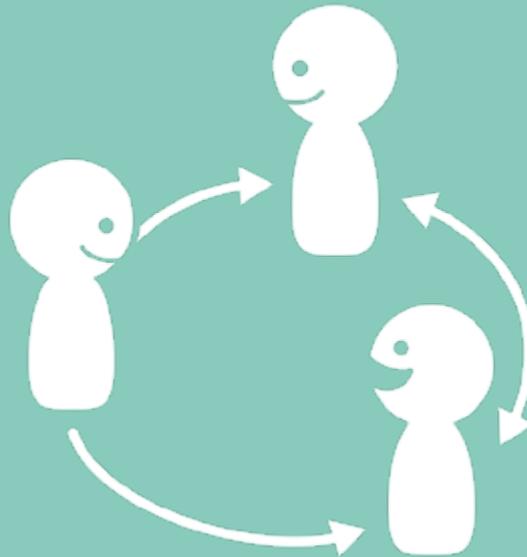
Cambios de **largo plazo**



Tácticas + Herramientas



Son acciones experimentales en el espacio público de corto plazo

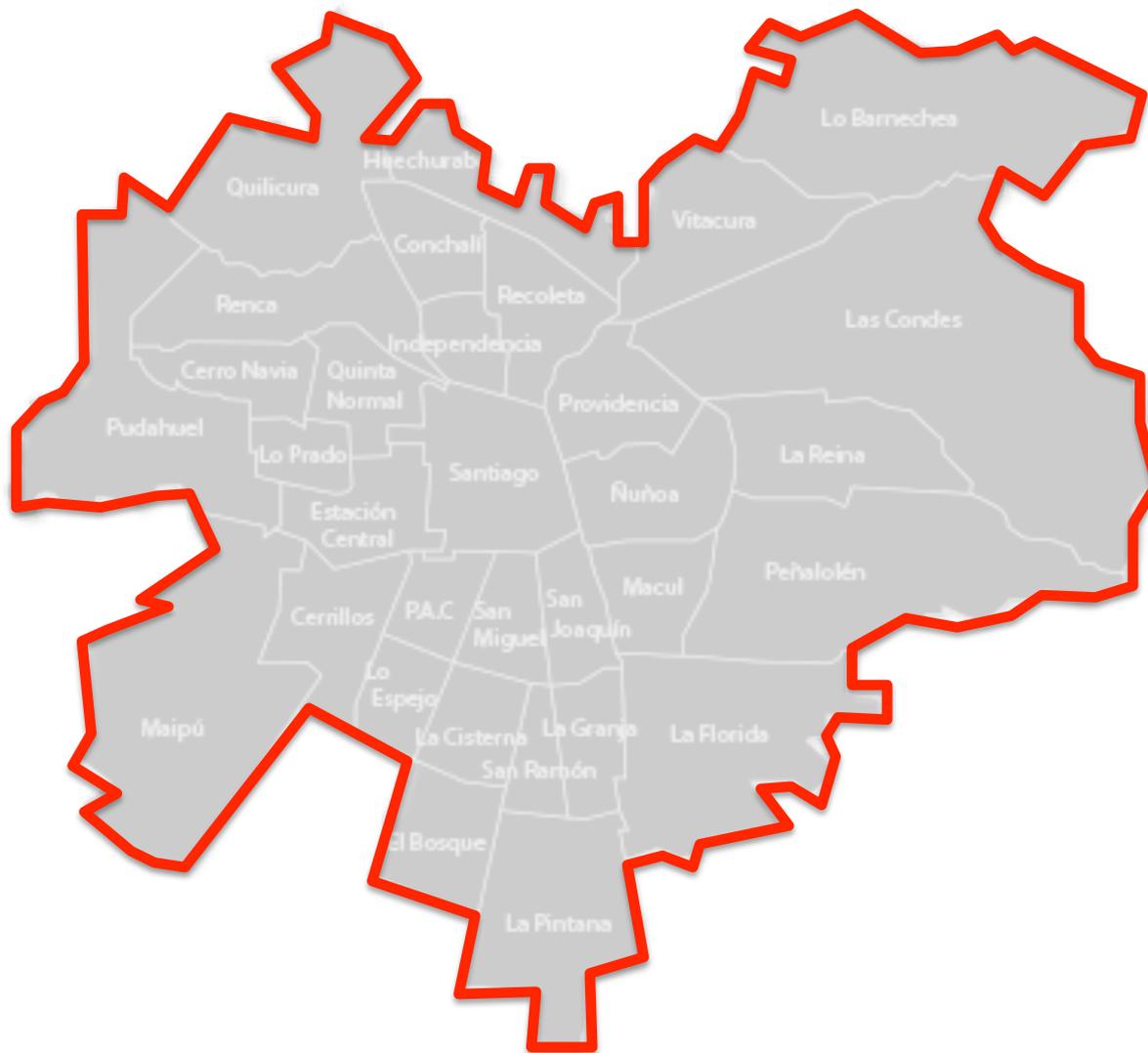


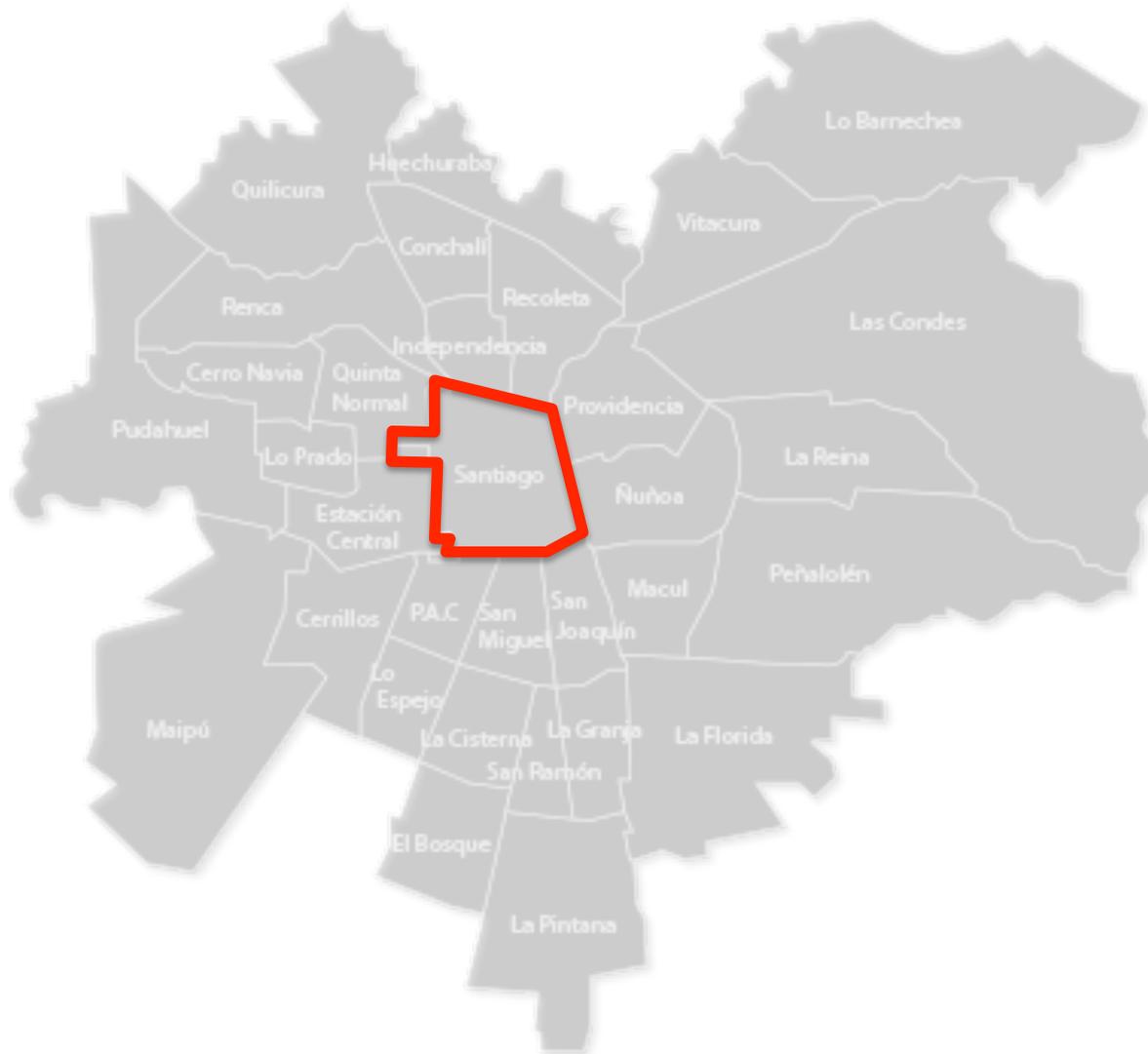
Que buscan entregar herramientas fáciles de implementar y replicar



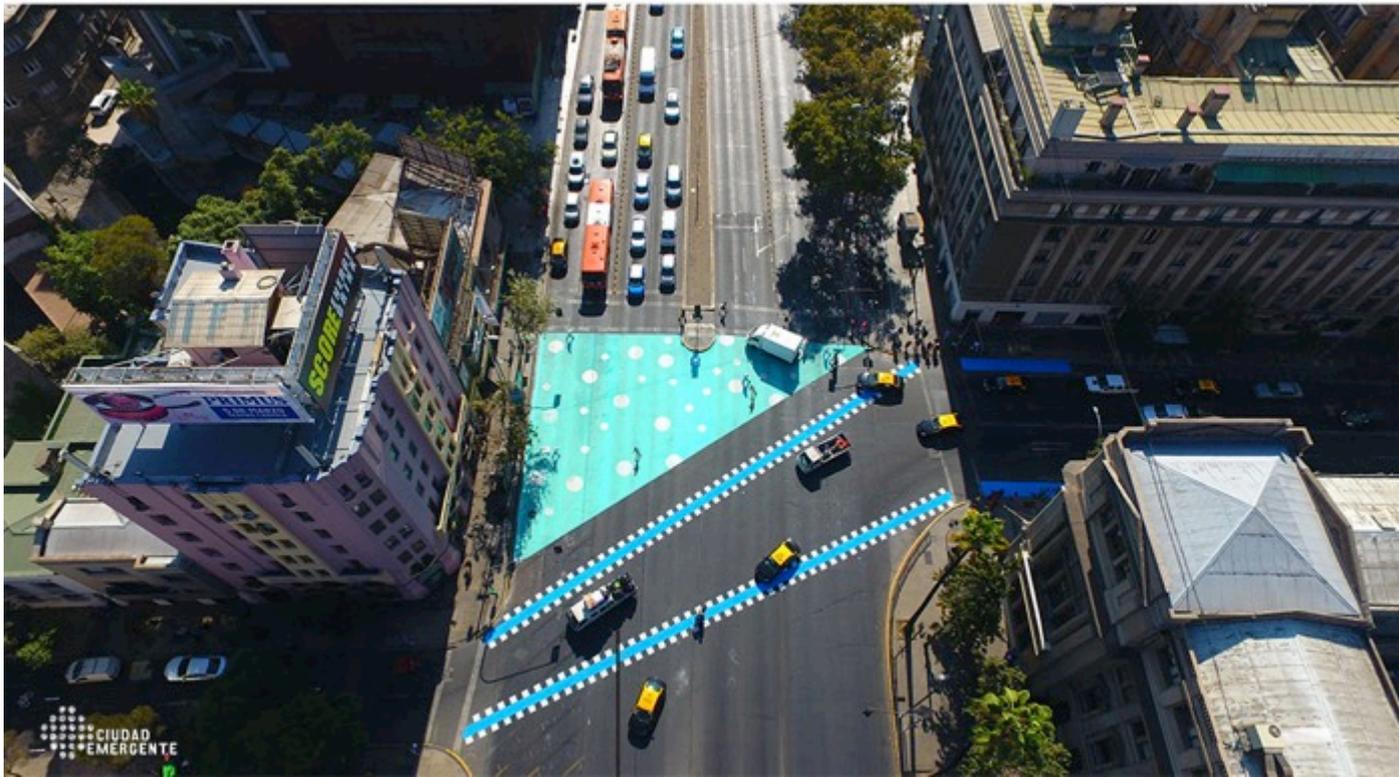
A los vecinos y comunidades, para mejorar sus barrios en el largo plazo.

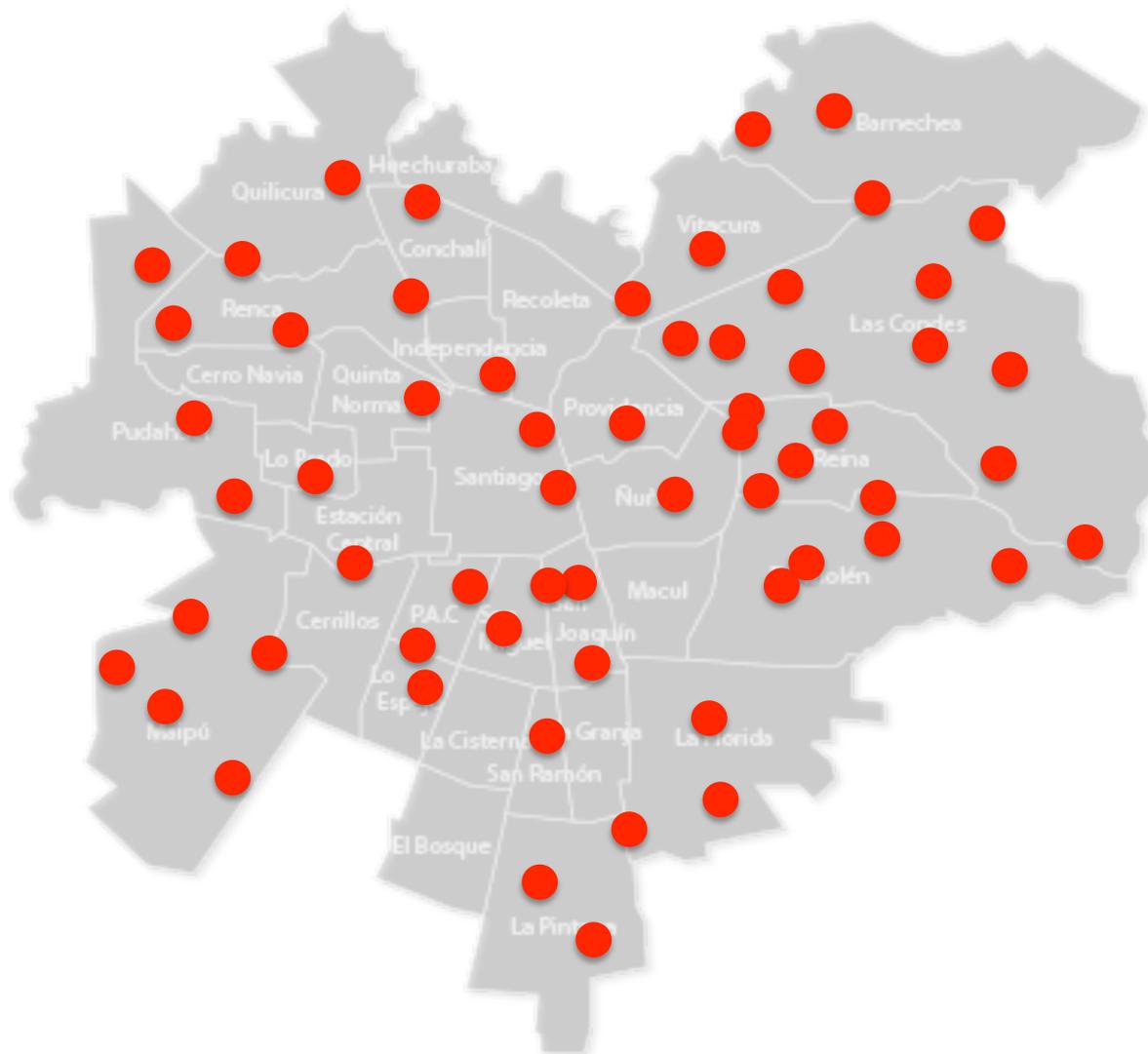
Experimento Alameda Caminable











Planificación en base a **evidencias**

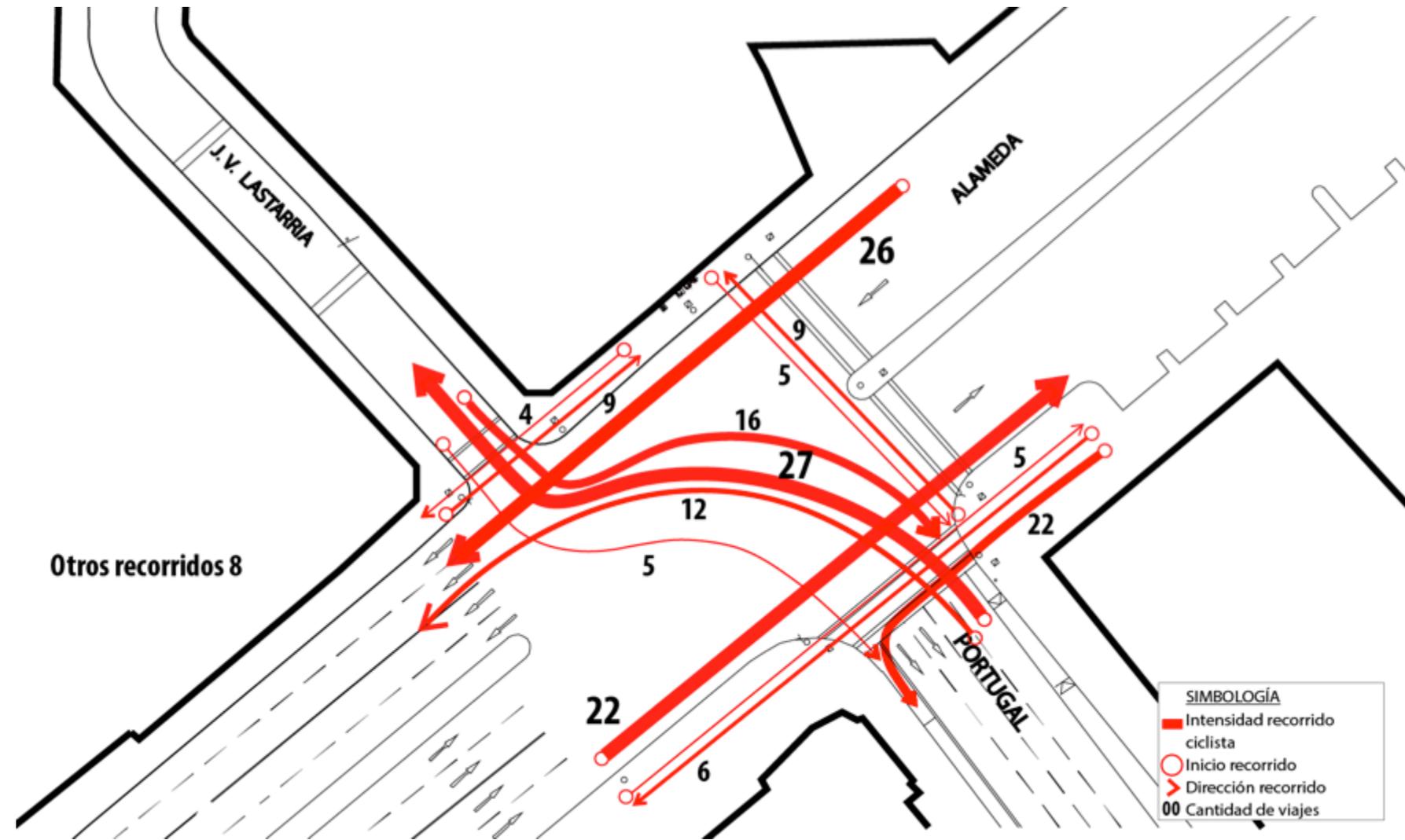
¿Cómo era y cómo se percibía
La intersección Alameda con
Portugal hasta la semana recién
pasada?

CONTEO CICLISTAS Y RUTAS

Horario: 17:00 – 18:00 hrs

Total viajes: 176

Gehl
Studio San Francisco

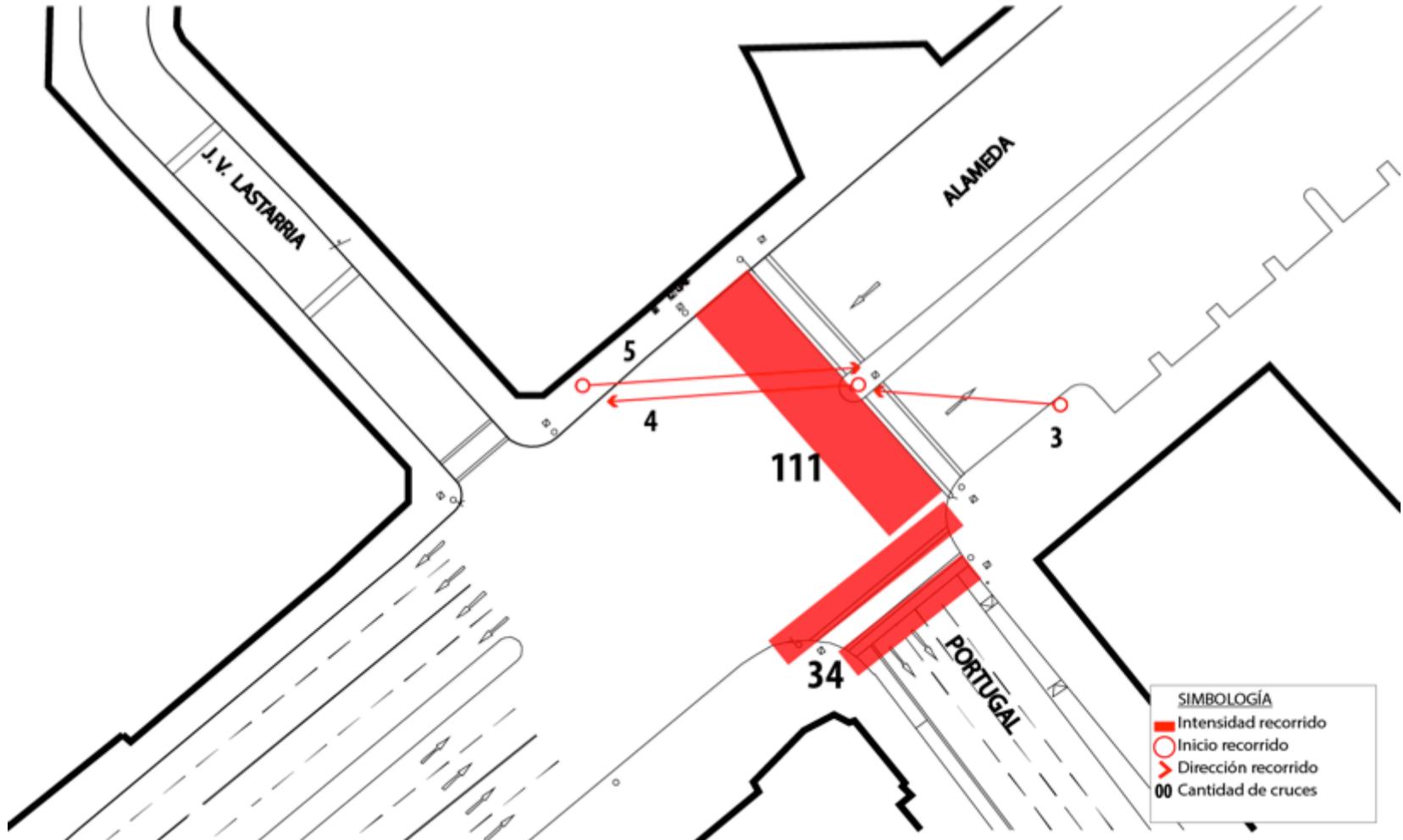


CONTEO PEATONES FUERA ÁREA ESTABLECIDA

Horario: 14:00 – 15:00 hrs

Total cruces fuera área establecida: 157

Gehl
Studio San Francisco







66.210

Personas transitan diariamente por intersección de Alameda con Portugal

9%

Superficie del cruce dedicado a los peatones

0%

Superficie del cruce dedicado a los ciclistas

61%

De los personas arriesgan accidente por cruzar fuera del área asignada para peatones



ÁRBOL DE IDEAS

Pregunta nº1: ¿Cómo percibe este cruce?



El cruce fatal: la historia tras el atropello múltiple de Alameda con Portugal

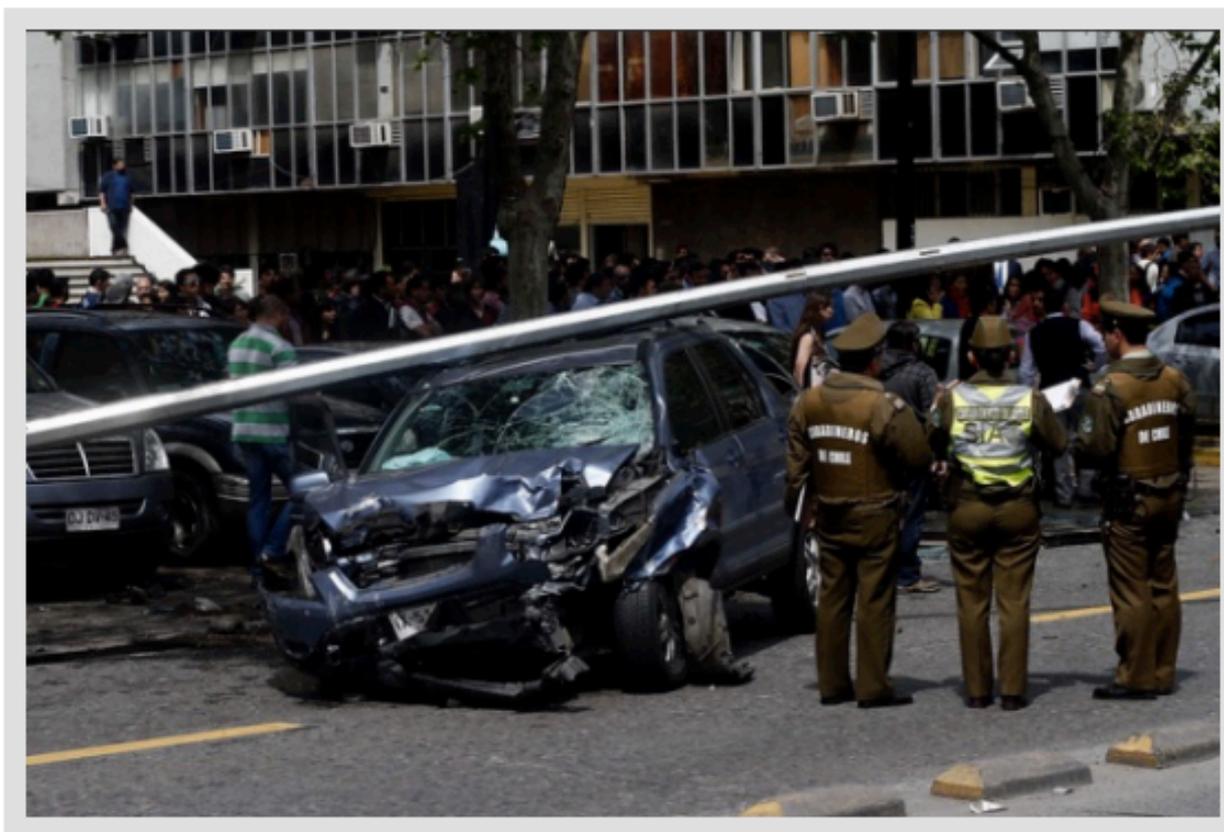
2

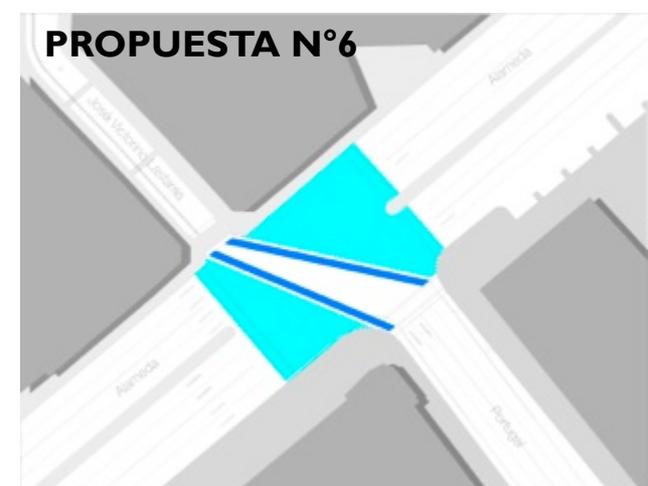
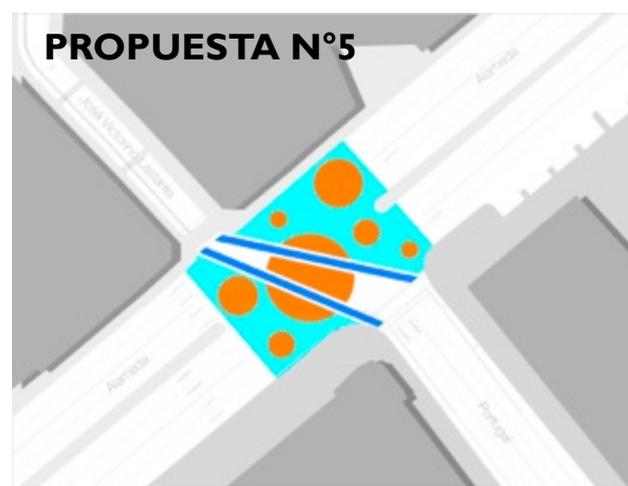
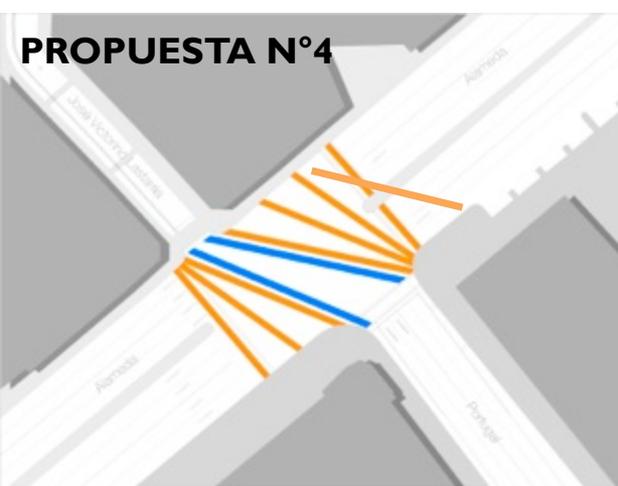
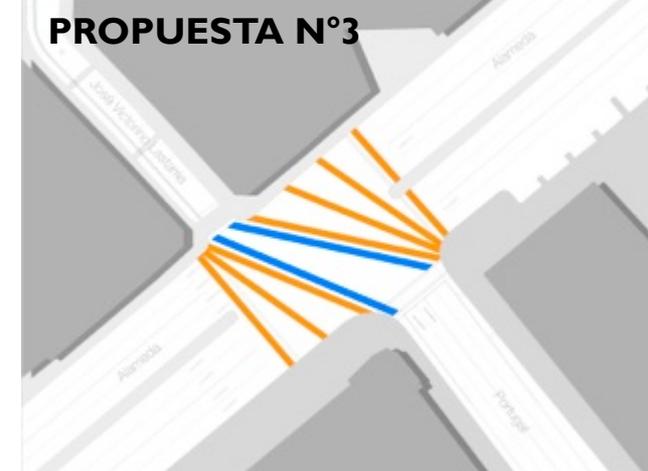
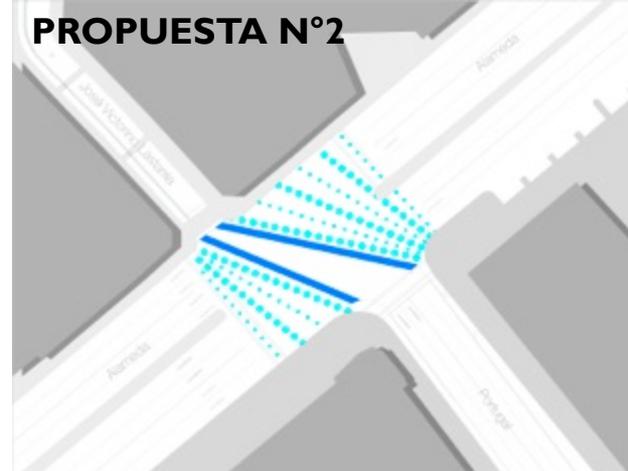
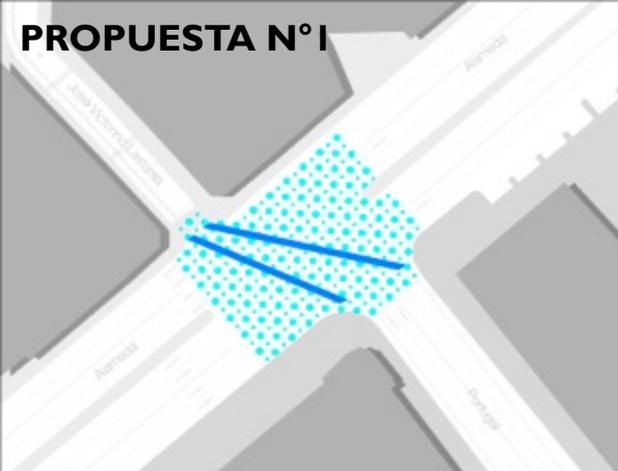
COMENTARIOS

Ricardo Ahumada | 17 Noviembre, 2015

Tags: accidente, Alameda, Atropello, Chilean News, Francisco Pinto, Hans Fritz, Miriam Sepúlveda, portugal, Sergio Durán

Fotos: Agencia Uno

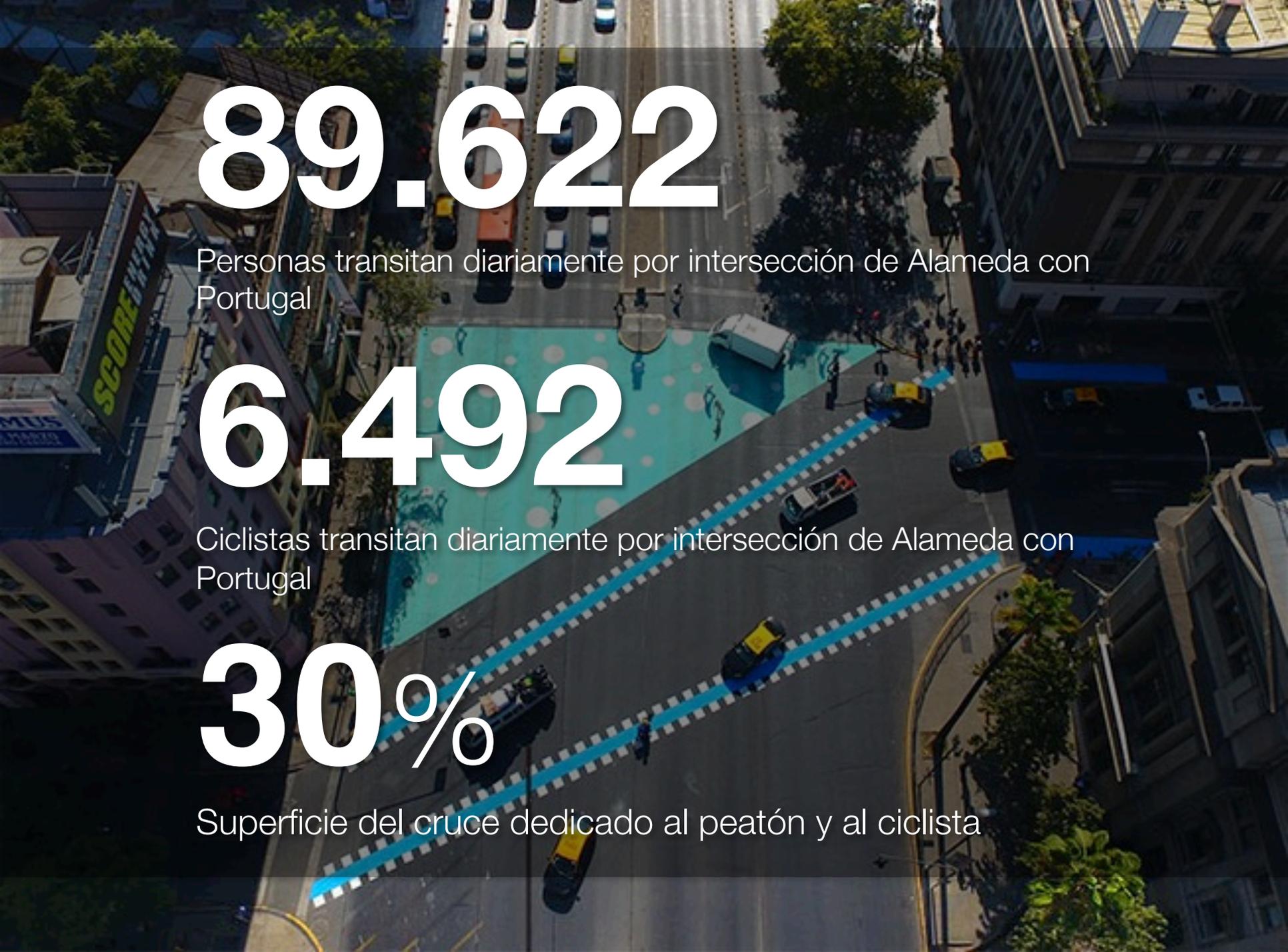




Probemos **1 mes**

¿Cómo es y cómo se percibe el cruce experimental actualmente?



An aerial photograph of a city intersection. A large, light blue rectangular area is painted on the pavement, featuring a pattern of white polka dots. This area is bordered by white dashed lines. Several cars are visible on the surrounding streets, and a few pedestrians are walking on the sidewalks. The buildings are tall and modern, with some greenery visible on the rooftops and along the streets.

89.622

Personas transitan diariamente por intersección de Alameda con Portugal

6.492

Ciclistas transitan diariamente por intersección de Alameda con Portugal

30%

Superficie del cruce dedicado al peatón y al ciclista



¿Cómo percibes este cruce?

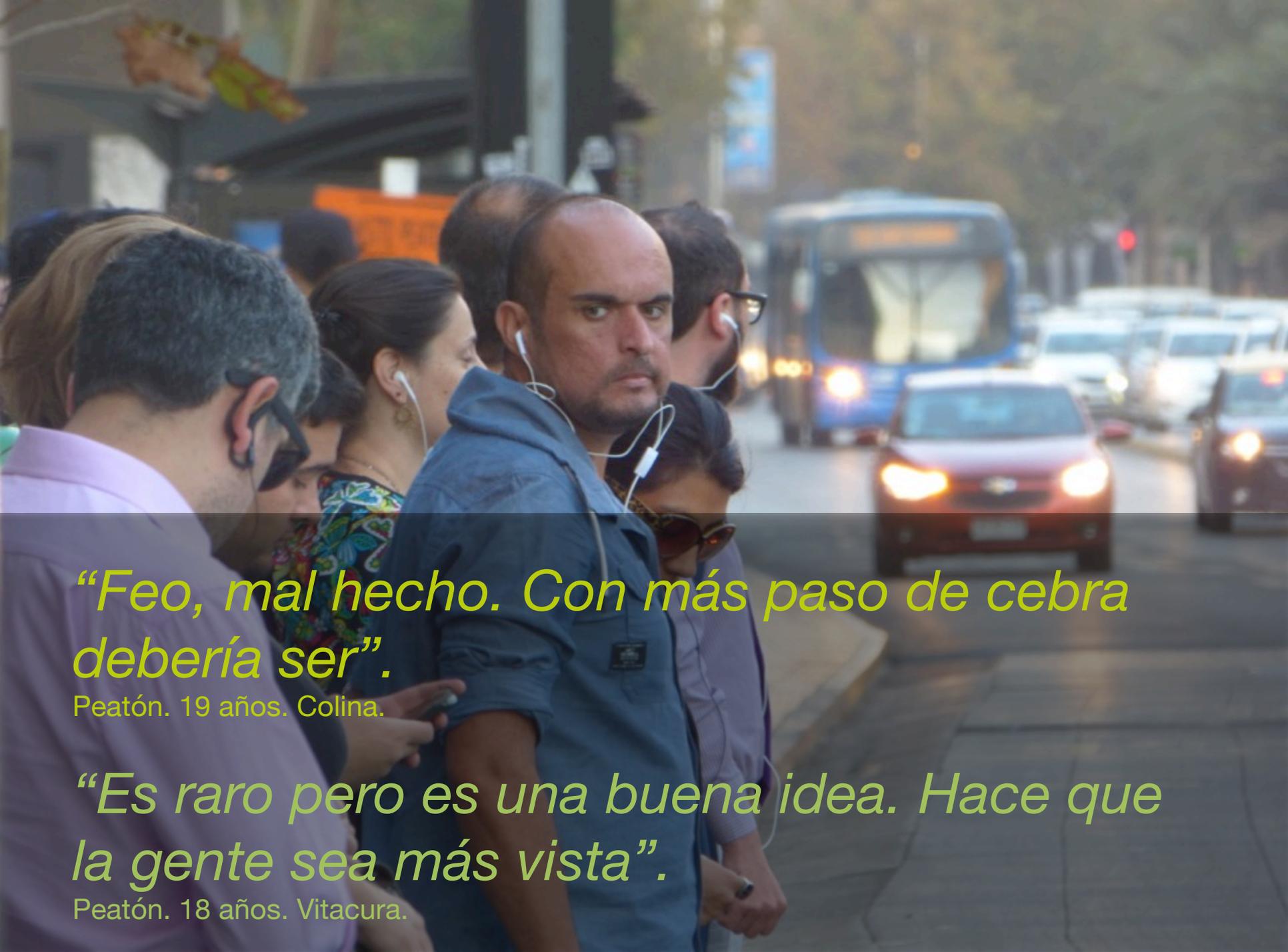


“Está mejor que antes. Se favorece más al peatón que es más lento”.

Peatón. 35 años. Ñuñoa

“Excelente por los colores amigable y alegres. Muy claro y comprensible”.

Peatón. 27 años. Providencia.

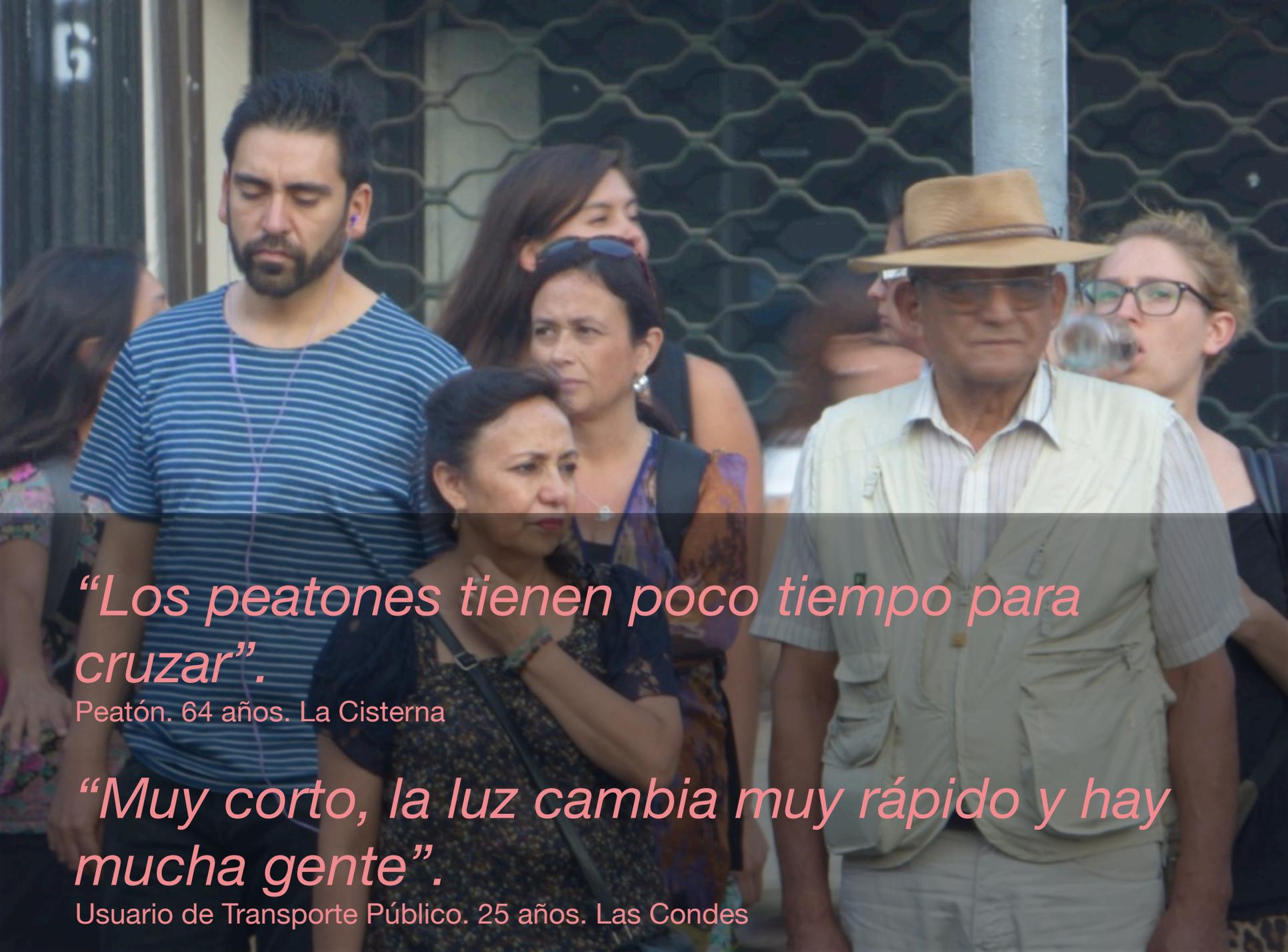
A group of pedestrians is shown from the side, waiting at a city intersection. They are all wearing white earbuds, suggesting they are listening to music or a podcast. In the background, a blue bus and several cars are visible, with their headlights on, indicating it might be dusk or dawn. The scene is set on a city street with buildings and trees in the distance.

“Feo, mal hecho. Con más paso de cebra debería ser”.

Peatón. 19 años. Colina.

“Es raro pero es una buena idea. Hace que la gente sea más vista”.

Peatón. 18 años. Vitacura.



“Los peatones tienen poco tiempo para cruzar”.

Peatón. 64 años. La Cisterna

“Muy corto, la luz cambia muy rápido y hay mucha gente”.

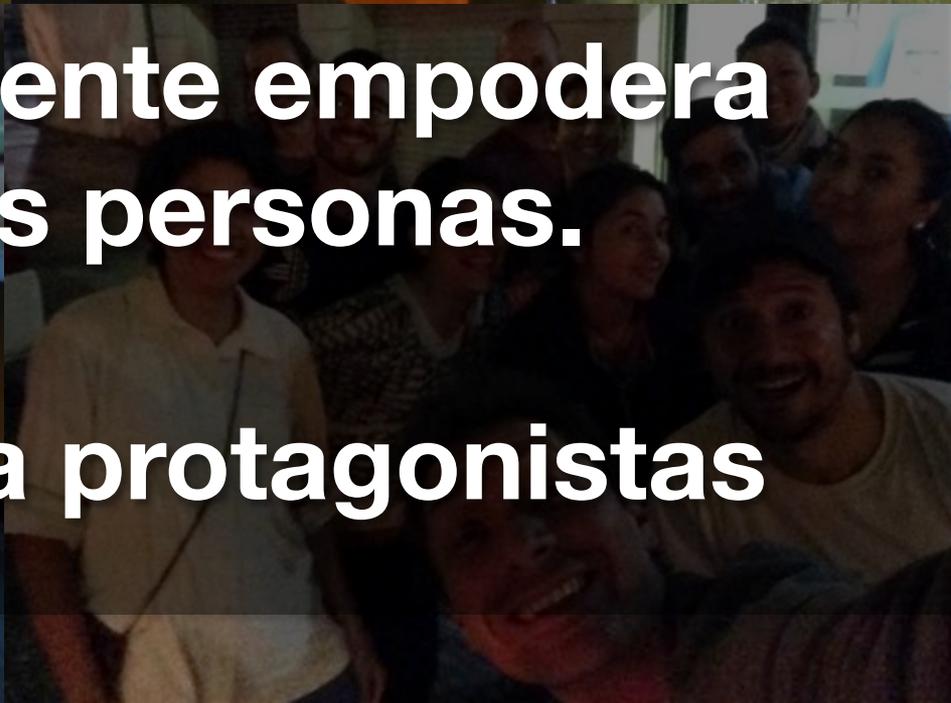
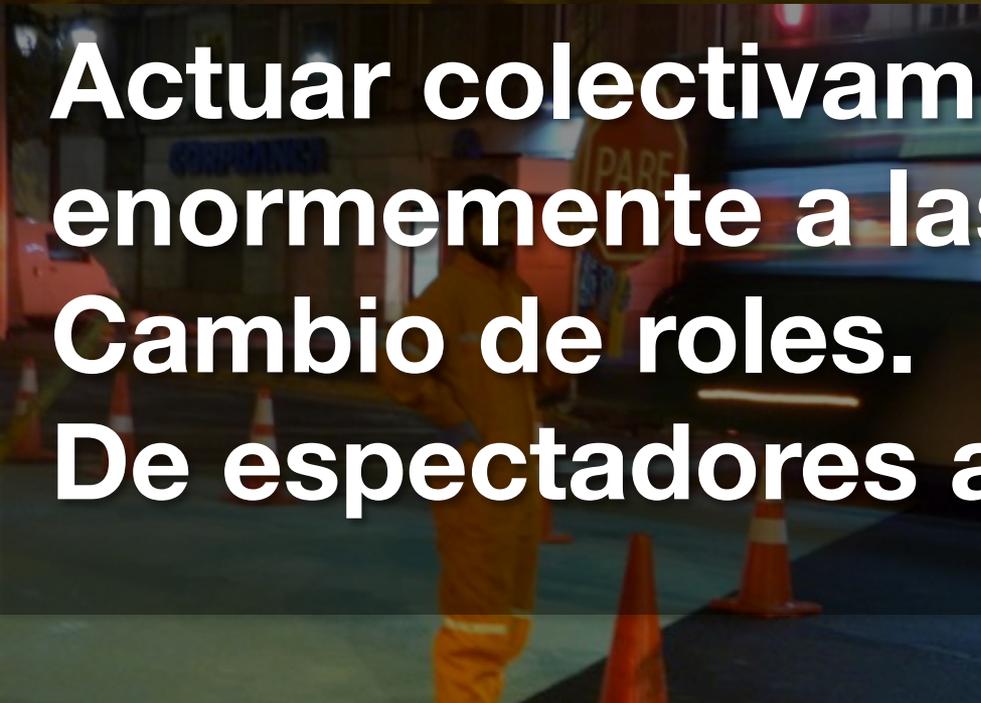
Usuario de Transporte Público. 25 años. Las Condes

Aprendizajes

Experimento

Alameda Caminable

1



Actuar colectivamente empodera enormemente a las personas. Cambio de roles. De espectadores a protagonistas



ORGANIZA



APOYA





Peatones Empoderados @Peatonalízate · 23 mar.

Próximo paso: hacer justicia con un cruce peatonal al costado poniente de Alameda con Portugal.

[#cruceseguro pic.twitter.com/AKJ5VXAbOq](https://twitter.com/AKJ5VXAbOq)

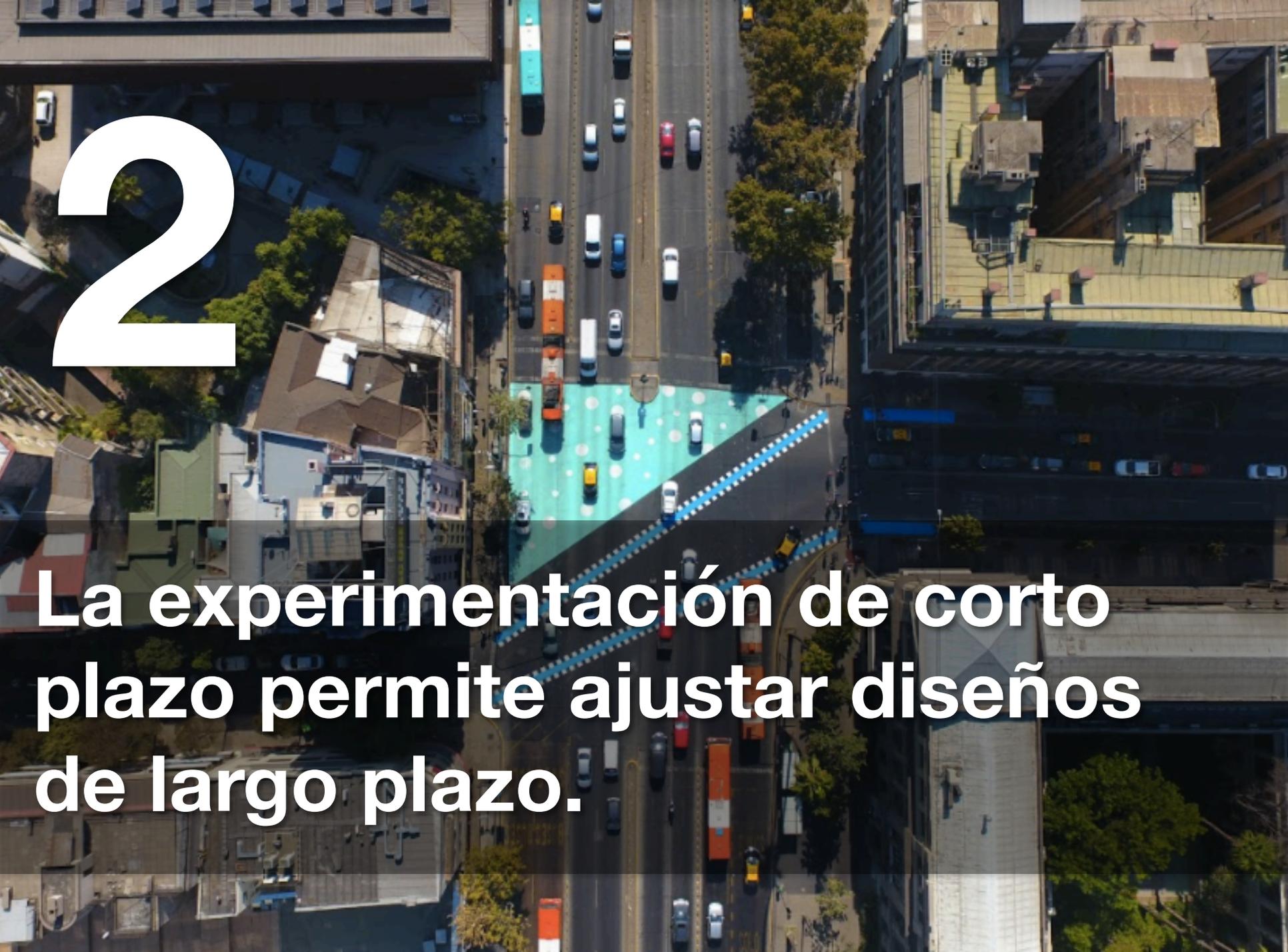
Santiago Resiliente, Intendencia RM, 100 Resilient Cities and 7 others



11



14

An aerial photograph of a city street. A section of the road is painted bright blue with white polka dots, serving as a temporary pedestrian zone. A white dashed line separates this zone from the rest of the road. Several cars and a bus are visible on the street. Buildings and trees line the sides of the road.

2

La experimentación de corto plazo permite ajustar diseños de largo plazo.



1817
es el año que se creó la Alameda, en lo que era un brazo del río Mapocho conocido como La Cañada.

12
kilómetros tiene el eje que será remodelado, entre el nudo Pajaritos y Tobaraba.

2018
debería ser el año de entrega de la primera etapa.

En el proceso, al que se invitará a empresas y oficinas de arquitectos chilenos y extranjeras, se exigirá que las propuestas incluyan mejoras a la movilidad, sin perder de vista el componente urbano.

Concurso exigirá que proyecto ganador considere más áreas verdes, ciclovías, mobiliarios y espacios para caminatas Nuevo eje Alameda-Providencia se lanza hoy: costará US\$ 220 millones y se entrega en 2020

Renovada avenida de 12 kilómetros tendrá corredor de buses que permitirá viajar entre Pajaritos y Tobaraba en 30 minutos, un tiempo similar al que demora la Línea 1 del metro.

La experimentación de corto plazo permite ajustar diseños de largo plazo.

El concurso se abre hoy con la publicación de las bases y se extenderá hasta mediados de junio, cuando el jurado propondrá cinco proyectos. Los finalistas deberán presentar sus propuestas el 15 de junio. La primera semana de julio se adjudicará la licitación del diseño y la ingeniería del proyecto, que tendrá un presupuesto referencial de \$3.000 millones. Los cuatro finalistas recibirán \$15 millones. Para la obra, la obra costará \$220 millones (más de \$100 millones se construirá por etapas, a partir de noviembre de este año. Se proyecta la entrega del nudo Pajaritos en 2018, pero la construcción del bulevar completo debiese terminar en 2020.



ESTACION INMOBILIARIA

E

SOLO BUS

SOLO BUS

SOLO BUS

SOLO BUS

NO LES COMPARNOS

NO LES COMPARNOS

SOLO BUS

SOLO BUS

SOLO BUS

SOLO BUS



FERRETERIA BAQUEDA

291

OLD NAVY

295

295-B

E

6

Alejandro Tirachini

Académico. Ingeniero Transporte
Universidad de Chile









Claudio Olivares M.
@bicivilizate

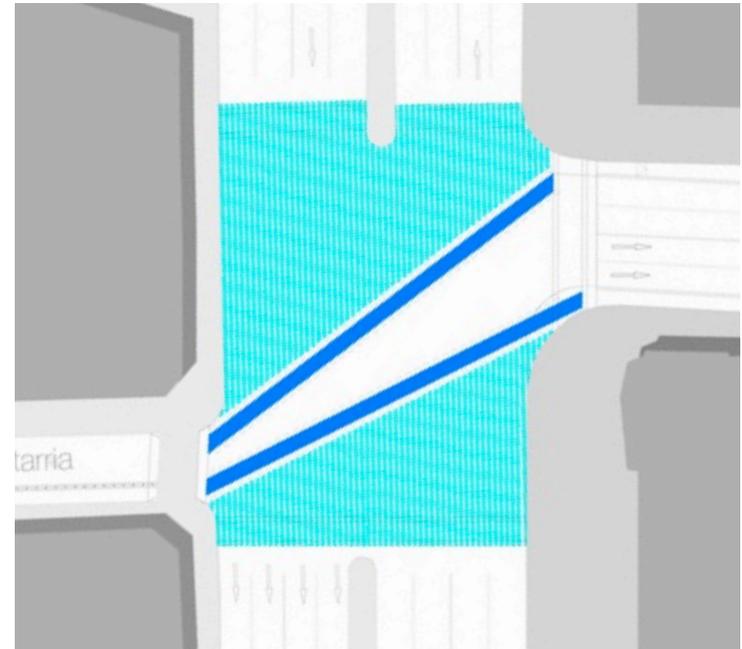
Seguir

@VergaraLautaro @Orrego @sesantiago_cl
@mohauva @Muni_Stgo Era una de las cosas que
se hacía cargo el diseño propuesto el 2014.

PROPUESTA N°6 Piloto Alameda Caminable



2014



2017

3



Transporteinforma RM @tteinforma_RM · 19 h
Atento #ciclista #peatón: Sé parte del experimento #AlamedaCaminable y que durará un mes. Testea paso de Alameda / Portugal pic.twitter.com/qruYBBfdls

Las tácticas son potentes cuando van acompañadas de voluntad y compromiso político

CHICAGO

GETTING SHIT DONE



Rahm Emanuel, Mayor

In Every Mother F*cking Ward

Gabe Klein "Getting Sh*t Done" in Chicago (Gabe Klein)

“Démonos el permiso
para hacer cambios”

Diana Wells. Presidente de Ashoka



Alameda Caminable:

Piloto de Movilidad Estrategia Resiliencia RM

Ciudad Emergente - Laboratorio de urbanismo hecho por las personas

Javier Vergara Petrescu
Co-fundador & Director Ejecutivo
@vergarapetrescu



ORGANIZA



APOYA



EJECUTA

